

Soggiorno cicloturistico in Austria Orientale

dal 14 al 21 giugno 2025

L'Austria ad est di Vienna è un territorio molto diverso da quello che si immagina: niente valli verdi e alte montagne, ma campagne e basse colline attraversate dal Danubio e dal suo affluente Leitha. Cento anni fa, il Leitha disegnava il confine tra le Corone d'Austria e d'Ungheria. Infatti il nostro soggiorno ci permetterà di pedalare nel Burgerland, regione austriaca multilingue di grande tradizione vitivinicola, arrivare in Ungheria attorno al salato Neusiedler See e verso la Slovacchia raggiungendo la capitale Bratislava e i suoi dintorni.

Il soggiorno avverrà in un unico luogo, Bruck an der Leitha, una cittadina a circa 50 km da Vienna. Ha poco più di 7.000 abitanti ed è molto ben collegata tramite ferrovia con la capitale austriaca, con quella slovacca e con tutte le altre località che visiteremo durante il soggiorno.

I percorsi in bicicletta ovviamente saranno a "margherita", cioè con partenza e arrivo dall'Hotel in cui pernosteremo tutta la settimana. Si approfitterà del servizio Treno + Bici austriaco per rientrare all'albergo dalle destinazioni che si raggiungeranno e ci sarà quindi tempo per fare le visite del caso.

Condizioni di partecipazione

È obbligatorio essere iscritti a FIAB per questioni assicurative.

Questo viaggio non è organizzato con una Agenzia di viaggi: pertanto è un soggiorno organizzato tra amici ciclisti. Non ci sono quindi quote di partecipazione da versare, ognuno paga per sé tutti i costi di viaggio e soggiorno, in contanti sul posto o con carta di credito per chi accetta tale tipo di pagamento.

Non ci saranno quindi le tipiche assicurazioni di annullamento viaggio e medico/bagaglio: in caso di necessità particolari ci si dovrà affidare alle normali procedure che si attivano quando si viaggia da soli.

I pagamenti delle prestazioni sanitarie saranno comunque rimborsati dal Sistema Sanitario Nazionale esibendo all'occorrenza ai medici la tessera sanitaria che si dovrà avere sempre appresso. In caso di gravi patologie o di infortuni importanti, il trasferimento in Italia sarà a carico del partecipante. Ovviamente ci potrà essere l'assistenza degli amici di viaggio, fino a quando e quanto possibile. Si consiglia di aderire all'assicurazione FIAB infortuni versando le quote giornaliere di 2 Euro oppure di verificare le condizioni e i servizi delle proprie assicurazioni personali in casi di infortuni all'estero.

Il numero massimo di partecipanti è 20 (venti). Questo è dovuto a causa dei trasporti Treno+bici: non è garantito che ci stiano tante bici sui treni austriaci. Nel caso non ci fossero sufficienti posti bici sui treni, la frequenza dei treni di quasi tutte le tratte che useremo è di un'ora o meno. Quindi eventualmente ci si potrà dividere su più treni oppure dividere il gruppo in destinazioni diverse.

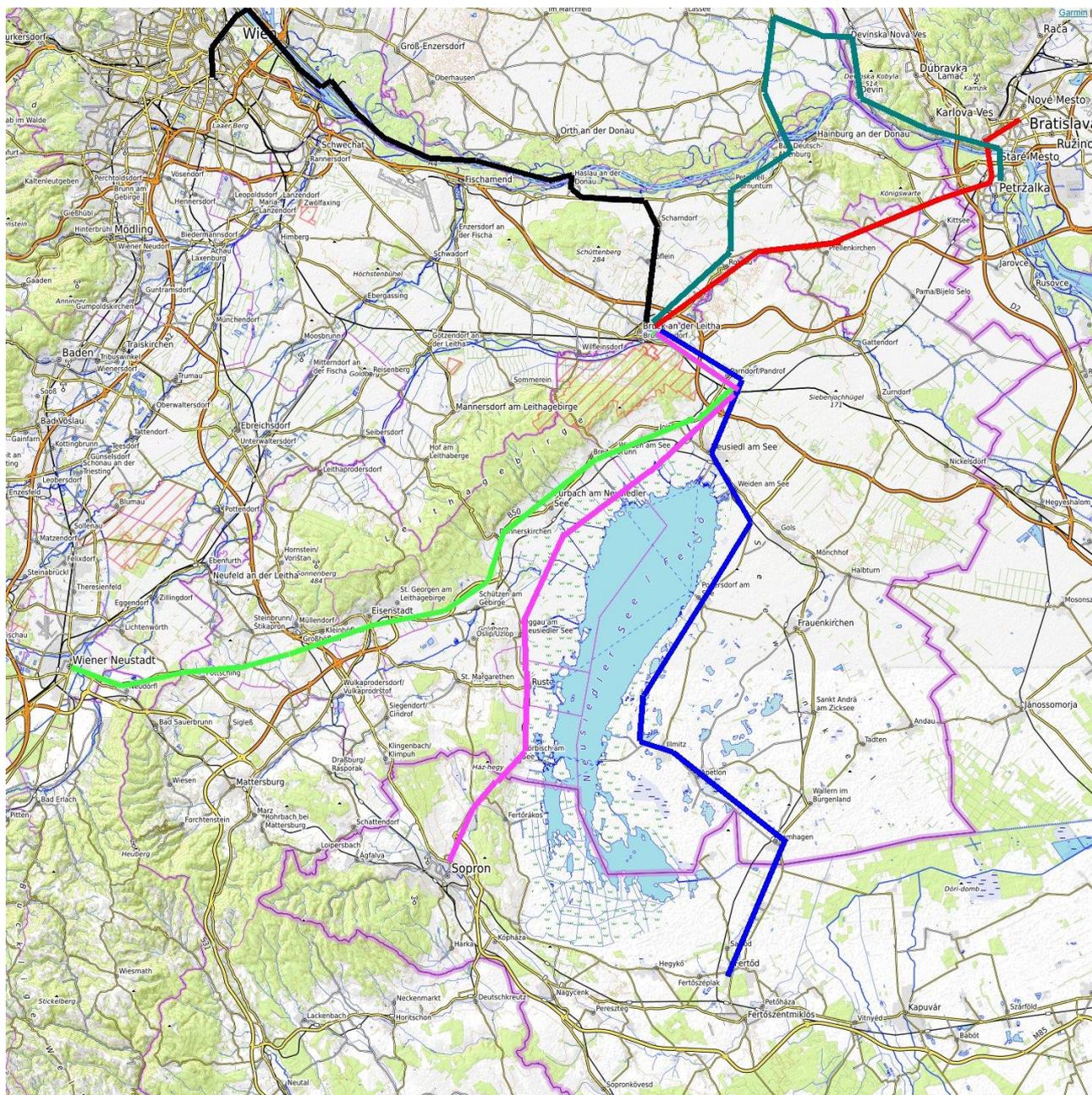
Per aderire al soggiorno c'è tempo fino al 31 dicembre 2024. Oltre tale data non è assicurata la disponibilità di stanze nell'albergo. Per la vostra adesione scrivete a presidente.abicitudine@gmail.com oppure telefonate al n.ro 335-1422160. Le comunicazioni successive all'adesione avverranno tramite Whatsapp. Le prenotazioni sono ricevute per ordine cronologico. Si avviserà quando si è raggiunto il limite massimo di posti disponibili. Le adesioni in eccedenza (overbooking) saranno tenute in considerazione: si potrà essere richiamati nel caso qualcuno receda dal soggiorno o vengano messe a disposizione ulteriori stanze nell'albergo.

Si potrà decidere anche quanti giorni partecipare al soggiorno: si può venire solo per un week-end lungo oppure 4-5 giorni. Tale tipo di vacanza va ovviamente indagata esclusivamente dal partecipante, ma si deve avvertire gli altri della propria presenza in giorni diversi. Questa forma di soggiorno sarà soggetta alla disponibilità di camere dell'albergo al momento della richiesta e al prezzo che l'albergo farà.

Escursioni proposte

Saranno proposte 6 escursioni in bicicletta.

Mappa dei percorsi



1. Bruck an der Leitha – Bratislava 47 km e rientro Treno+Bici

Tappa pianeggiante parte su asfalto e anche su buoni sterrati, leggermente ondulata Si va a visitare la capitale della Slovacchia.

Da Bruck an der Leitha si passa per Rohrau, paese natale del grande musicista Haydn, e attraverso la campagna della Bassa Austria si arriva a Hainburg, dove incrociamo la ciclabile del Danubio tra Vienna e Budapest. Di fronte a Bratislava attraverseremo il fiume e saremo in città. Ci sarà tempo a sufficienza per pranzare, per le visite in bici e alle attrazioni più importanti (Castello e Museo, Cattedrale, centro storico, siti istituzionali, ecc.).

Si rientra a Bruck an der Leitha con il Treno+Bici oppure, per i più sportivi, direttamente in bici per la medesima strada dell'andata.

2. Bruck an der Leitha – Sopron 58 km rientro Treno+Bici

Tappa ondulata all'inizio e in territorio ungherese, con salite non impegnative, il resto pianeggiante. Principalmente su asfalto ma con tratti di sterrato buono.

Superata la collinetta alle spalle di Bruck a.d.L., costeggiamo la palude occidentale dal Neusiedler See e i famosi vigneti del Burgerland. Raggiungiamo Rust, centro vitivinicolo d'eccellenza, e poi dirigiamo al confine ungherese che attraverseremo su un valico ciclistico. Arriveremo a Sopron (in tedesco Odenburg), capoluogo di una regione ungherese che si incunea nel territorio austriaco sotto il Neusiedler See. Conserva perciò numerose caratteristiche storiche (Torre del Fuoco, Chiesa della capra, piazza centrale, palazzi signorili e musei, ecc.), è una città multilinguistica e culturale, centro di cantine dei vini prestigiosi, tra cui il Gewürz Traminer e il Blau Franconia. Dopo la visita alla città si rientra in Treno+Bici.

3. Bratislava – castello Devin - Schloss Hof - Carnuntum - Bruck a.d.L. 53 km andata Treno+Bici

Escursione pianeggiante con qualche ondulazione nella campagna austriaca. Percorso sia su strade asfaltate sia su sterrati.

Raggiungiamo nuovamente Bratislava con il Treno+Bici e iniziamo a pedalare lungo il Danubio verso il castello di Devin, antico baluardo difensivo sulla roccia sopra confluenza tra il grande fiume e la Morava. Pedalando sul confine austro-Slovacco raggiungiamo il ponte ciclabile che porta al castello di Schloss Hof, la residenza maestosa del grande condottiero Eugenio di Savoia che conquistò per l'Impero austriaco quasi tutti i possedimenti ad est di Vienna (Ungheria, Croazia, Transilvania, ecc.) togliendoli ai Turchi in memorabili battaglie. Pedalando nelle campagne austriache del Marchfeld ritorniamo sul Danubio e lo attraversiamo a Bad Deutsch Altenburg. Ci spingeremo verso Carnuntum, antica e grande città romana di presidio al confine dell'Impero, dove potremo vedere numerose vestigia del tempo (anfiteatri, terme, torri di guardia, ecc.) e poi rientriamo a Bruck a.d.L.

4. Bruck an der Leitha – Illmitz – castello Fertod 70 km rientro Treno+Bici

Percorso pianeggiante con discesa al Neusiedler See; strade asfaltate e sterrate soprattutto nella parte di riserva naturale del Lago.

Si raggiungono in bicicletta i paesi lungo la sponda settentrionale e orientale del Lago. A Wieden am See si entra nella riserva naturale, molto famosa per l'avifauna e soprattutto per le cicogne che fanno i nidi anche sui camini delle case e sui pali lungo le strade. La flora molto particolare perché assomiglia molto a quella marina, essendo il lago salato. Abbandonata la riserva naturale ci si dirige verso il confine ungherese e lo si supera nei dintorni di Pamhagen. Raggiungiamo il castello di Fertod appartenuto alla grande nobile famiglia dei principi Esterházy. Da qui rientriamo all'albergo con il Treno+bici.

5. Bruck an der Leitha – Eisenstadt 40 km (per Wiener Neustadt altri 27 km) rientro in Treno+bici

Percorso con qualche leggero dislivello da superare fino ad Eisenstadt, poi falsipiani e ondulazioni fino a Wiener Neustadt. Strade asfaltate e sterrati.

Ritorniamo sui vari percorsi ciclabili che costeggiano il Neusiedler See, in particolare sul percorso delle "ciliegie sanguigne". A Donnerskirchen deviamo per Eisenstadt, al centro del Burgerland. È il più piccolo capoluogo di Land dell'Austria, con soli 15.000 abitanti: dopo il referendum del 1921 che decise quali Comuni andavano nella nuova Ungheria indipendente e quali volevano rimanere in Austria, Eisenstadt scelse quest'ultima e Sopron, che doveva essere il capoluogo della nuova regione, andò invece all'Ungheria. Eisenstadt è la città dei grandi principi Esterházy e quella del musicista Franz Joseph Haydn, che lavorò alla loro corte per 30 anni. Da visitare il Castello di principi e la cosiddetta chiesa di Haydn, dove egli componeva ed è sepolto. Ritorno in Treno+Bici o in bicicletta per i più allenati. Chi desidera può continuare verso Wiener Neustadt, città a sud di Vienna, posizione difensiva strategica della capitale, poi divenuta centro commerciale, industriale e nodo ferroviario. È sede dell'Accademia militare dell'Esercito austriaco e fu eletta a residenza di numerosi esponenti degli Asburgo.

6. Bruck an der Leitha – Wien (ciclabile del Danubio) 53 km rientro Treno+Bici

Percorso quasi totalmente pianeggiante, che si snoda sia su sterrato, sia su asfalto.

Da Bruck a.d.L. ci ridirigiamo verso il Danubio che attraverseremo su un battello vicino Orth a.d. Donau. Da qui seguiremo la ciclabile del Danubio verso Vienna, pedalando sull'argine maestro detto Hubertus Damm. Alla periferia di Vienna la ciclabile attraversa un polo petrolchimico e poi si pedala sulla Donau Insel che divide in due parti il fiume. Attraversando uno dei ponti sul Danubio, si arriva al centro di Vienna. Visita alla città e rientro con Treno+Bici.

Le escursioni sono abbastanza facili, ma c'è sempre qualche salitina da fare e dei falsipiani. In caso di brutto tempo o se qualcuno non intende affrontare la giornata in bici per motivi personali, può provvedere in autonomia a fare altre attività. Si potranno anche fare i giri in bicicletta da soli, in piccoli gruppi o anche su altri percorsi in autonomia! Io fornirò a tutti le tracce GPS dei tracciati sopra descritti e ognuno potrà regolarsi come vuole. Il gruppo principale sarà guidato da me, gli altri potranno farsi il loro programma giornaliero.

Albergo

Abbiamo scelto l'albergo Lifestyle Leithana Hotel ***. Potete vedere l'hotel e i servizi che offre sul suo sito <https://leithana.at/hotel>. Inoltre potete consultare le recensioni sul sito di Booking o su altri siti che trattano alberghi. Attenzione: i prezzi variano a seconda della stagione turistica e dei servizi richiesti.

L'Hotel è inserito in un centro sportivo a circa 2 km dalla stazione dei treni, collegato con la pista ciclabile. Non è la classica Gasthof austriaca, è in stile più moderno e rivolto per lo più a sportivi e squadre che vengono sul posto per svolgere partite o allenamenti di Hockey: a fianco infatti c'è la pista di pattinaggio sul ghiaccio. È dotato di ristorante proprio, di palestra e di altri servizi sportivi (fitness, saune, massaggi, spa, ecc.). Oltre alla pista del ghiaccio c'è anche la piscina comunale con ampi spazi attrezzati all'aperto (solarium e terrazze). C'è ampio parcheggio gratuito attorno all'hotel per chi vuole arrivare in auto. Dietro l'hotel c'è il grande parco Harrach. Parlano inglese e ovviamente tedesco.

I prezzi che ci hanno fatto sono i seguenti (prezzo in Euro per stanza a notte)

stanza	Con solo colazione	Con mezza pensione (cena)
Singola	89,00	105,90
Doppia con letto matrimoniale o letti divisi	119,00	152,90
Tripla matrimoniale o letti divisi	149,00	199,70

Nel prezzo è inclusa la tassa di soggiorno. La cena a buffet in mezza pensione costa quindi 16,90 Euro e consiste in zuppa o altro piatto di entrata, piatto di portata, dolce o contorno, acqua liscia in caraffa. Tutte le bevande (birra, vino, bibite frizzanti, ecc.) si pagano a parte. Chi sceglierà il servizio con la sola colazione, al ristorante potrà ordinare dal menu a suo piacimento. Il menù con i prezzi è pubblicato sul sito dell'albergo.

Si può scegliere il servizio che si vuole, ma non si può cambiare di volta in volta. Se un giorno si vuole mangiare in paese o in un altro ristorante, si paga comunque la giornata di mezza pensione, se richiesta all'inizio; ovviamente, se avete scelto il servizio con sola colazione, non potrete approfittare del buffet della mezza pensione.

Per i pagamenti sarà richiesto un anticipo da versare direttamente all'albergo per garantire la prenotazione. Il resto si paga alla partenza, sempre in albergo.

Viaggio di arrivo e ritorno

Si può arrivare in hotel come si preferisce (auto, treno, aereo, ecc.). Il viaggio si organizza da soli e ognuno paga il suo biglietto di treno o i costi di un altro mezzo. Anche il ritorno dall'Austria è lasciato all'organizzazione del singolo partecipante.

Il mezzo più comodo è il treno: da Udine il viaggio dura 6h30' di giorno, poco più di 9 ore se si viaggia di notte. Si cambia a Vienna o anche a Villaco e poi a Vienna, a seconda delle combinazioni di orario scelte. Il

biglietto ha un costo variabile, attorno 200 Euro A/R ma anche molto meno, dipende dal treno e da quando si prenota. Si può portare la bici in treno, ma bisogna prenotare il posto bici e anche quello delle persone con largo anticipo perché è un periodo molto frequentato. Possiamo aiutare qualcuno con qualche consiglio sui treni; se i partecipanti vogliono viaggiare assieme si devono mettere d'accordo su quali treni prendere. Per essere sicuri di viaggiare assieme bisogna prenotare i posti e i biglietti con molto anticipo.

Per la bici e i bagagli posso mettere a disposizione il mio furgone. Io partirò la mattina di sabato 14 giugno e rientrerò a Udine la sera del 21 giugno. Raccoglierò le bici a Udine e Gemona e le riporterò nei medesimi punti di raccolta. Il costo del trasporto, a titolo di rimborso spese, è di 40 Euro A/R per ciascuna bici e bagaglio. Posso portare al massimo 15 biciclette e i bagagli di altrettante persone.

Chi vorrà venire in auto avrà poco meno di 6 ore di viaggio per fare i circa 470 km da Udine a Bruck an der Leitha. Il costo è abbastanza simile a quello del treno. Però in macchina si può viaggiare in più persone, se si ha il portabici o se si sono caricate le bici sul furgone.

Per il viaggio in aereo, segnalo che le rotte aeree e gli orari cambiano di anno in anno e cambiano anche i costi, ma molti aeroporti hanno voli diretti per Vienna. La ricerca e l'acquisto di biglietti per tale tipo di viaggio è lasciata al partecipante, compreso il trasporto della bicicletta in aereo, se desiderato. Per raggiungere l'albergo dall'aeroporto si deve prendere il treno o la metro verso Vienna e poi salire su un treno che porta a Bruck an der Leitha. Ci sarebbe qualche bus di linea che collega l'aeroporto direttamente a Bruck an der Leitha in 40 minuti, ma circola solo da lunedì a venerdì.

Bicicletta a noleggio

Per chi vive lontano da Udine, c'è la possibilità di noleggiare una bici o una E-bike a Bruck an der Leitha. Il costo potrebbe essere di circa 180 Euro a settimana.

A voi la scelta!

Alberto Deana